



Parlamentul României
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Propunerea de Directivă a Consiliului de modificare a Directivei 2008/118/CE și a Directivei (UE) 2020/262 (reformare) în ceea ce privește magazinele duty-free situate în terminalul francez al tunelului de sub Canalul Mânecii
COM(2021) 817 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/122/30.03.2022,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. - Senatul României constată că Propunerea de Directivă a Consiliului de modificare a Directivei 2008/118/CE și a Directivei (UE) 2020/262 (reformare) în ceea ce privește magazinele duty-free situate în terminalul francez al tunelului de sub Canalul Mânecii - COM(2021) 817 final - respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Senatul României

- (1) Consideră că propunerea intenționează să ofere călătorilor care utilizează legătura fixă pe sub Canalul Mânecii din Franța către Regatul Unit facilități scutite de taxe comparabile cu cele aflate la dispoziția persoanelor care călătoresc dintr-un stat membru către o țară terță pe mare;
- (2) Susține că prezenta propunere este oportună întrucât, în urma retragerii Regatului Unit din Uniunea Europeană, este necesară reintroducerea în Directiva privind accizele o dispoziție anterioară din Directiva 92/12/CEE care să recunoască statutul specific al legăturii fixe pe sub Canalul Mânecii și similaritatea situației acesteia cu cea a unui port.

Art. 3.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din ... aprilie 2022, cu respectarea prevederilor art. 76 alin(2) din Constituția României, republicată.

**Președintele Senatului
Florin – Vasile CÎȚU**

București, ... *aprilie 2022*

Nr. ...



SENATUL ROMÂNIEI
Comisia pentru Afaceri Europene
Nr. LXIII 122
Data 30.03.2022

XXX VII/885/31.03

Parlamentul României
Senat
Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT
La

Propunere de Directivă a Consiliului de modificare a Directivei 2008/118/CE și a Directivei (UE) 2020/262 (reformare) în ceea ce privește magazinele duty-free situate în terminalul francez al tunelului de sub Canalul Mânecii

COM (2021) 817 final

Comisia pentru Afaceri Europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Propunerii de Directivă a Consiliului de modificare a Directivei 2008/118/CE și a Directivei (UE) 2020/262 (reformare) în ceea ce privește magazinele duty-free situate în terminalul francez al tunelului de sub Canalul Mânecii COM(2021) 817 final.**

În vederea examinării proiectului de act legislativ, a fost analizată Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene și punctul de vedere al Ministerului Finanțelor.

La ședința din data de 16 martie a.c. au participat reprezentanți de la Ministerul Finanțelor.

Comisia permanentă sesizată, respectiv Comisia Economică, industriei și servicii nu a avut observații.

Descrierea propunerii: Ca urmare a retragerii Regatului Unit din Uniunea Europeană, prezenta propunere reintroduce în Directiva privind accizele o dispoziție anterioară din Directiva 92/12/CEE care recunoaște statutul specific al legăturii fixe pe sub Canalul Mânecii și similaritatea situației acesteia cu cea a unui port.

Propunerea va restabili o dispoziție anterioară care autorizează redeschiderea magazinelor duty-free în terminalul francez al legăturii fixe pe sub Canalul Mânecii, astfel cum se întâmplă în special în porturile franceze

Calais și Dunkerque și în terminalul britanic al legăturii fixe pe sub Canalul Mânecii (Folkestone).

Legătura fixă pe sub Canalul Mânecii este un tunel feroviar dublu, cu un tunel de serviciu asociat, săpat sub Canalul Mânecii între Folkestone (Kent, Regatul Unit) și Coquelles (Pasde-Calais, Franța), și terminalele pentru controlul accesului la tuneluri și al ieșirii din acestea. Ea are caracteristicile unei legături maritime cu controale la frontieră la cele două terminale de acces la legătura fixă pe sub Canalul Mânecii.

Directiva 92/12/CEE2 a recunoscut statutul specific al legăturii fixe pe sub Canalul Mânecii și a considerat situația sa similară cu cea a unui port în ceea ce privește regimul magazinelor duty-free. Acest lucru a fost motivat de preocuparea de a lua în considerare această nouă legătură dintre Franța și Regatul Unit în comparație cu feriboturile care asigură legătura maritimă și, prin urmare, de a stabili condiții de concurență echitabile între legătura fixă pe sub Canalul Mânecii și legăturile maritime.

În urma examinării, membrii comisiei:

• constată că:

- propunerea se întemeiază pe articolul 53 alineatul (1) și articolul 62 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene;
- prezenta propunere respectă subsidiaritatea și proporționalitatea, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.

• consideră că:

- propunerea intenționează să ofere călătorilor care utilizează legătura fixă pe sub Canalul Mânecii din Franța către Regatul Unit facilități scutite de taxe comparabile cu cele aflate la dispoziția persoanelor care călătoresc dintr-un stat membru către o țară terță pe mare;
- că prezenta propunere nu are implicații pentru bugetul Uniunii.

• susțin:

- prezenta propunere de Directivă și o consideră oportună întrucât, în urma retragerii Regatului Unit din Uniunea Europeană, este necesară reintroducerea în Directiva privind accizele o dispoziție anterioară din Directiva 92/12/CEE care să recunoască statutul specific al legăturii fixe pe sub Canalul Mânecii și similaritatea situației acesteia cu cea a unui port.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui **RAPORT la COM (2021) 817 final.**

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Anđel Tîlvăr

SECRETAR,
Senator Vlăd-Mircea Pufu

Întocmit: Raluca Rusu, consilier parlamentar